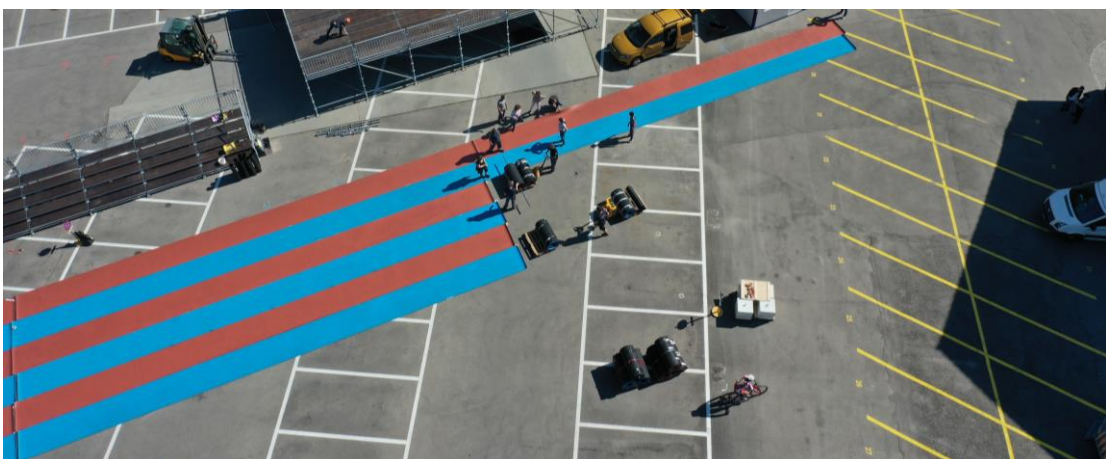
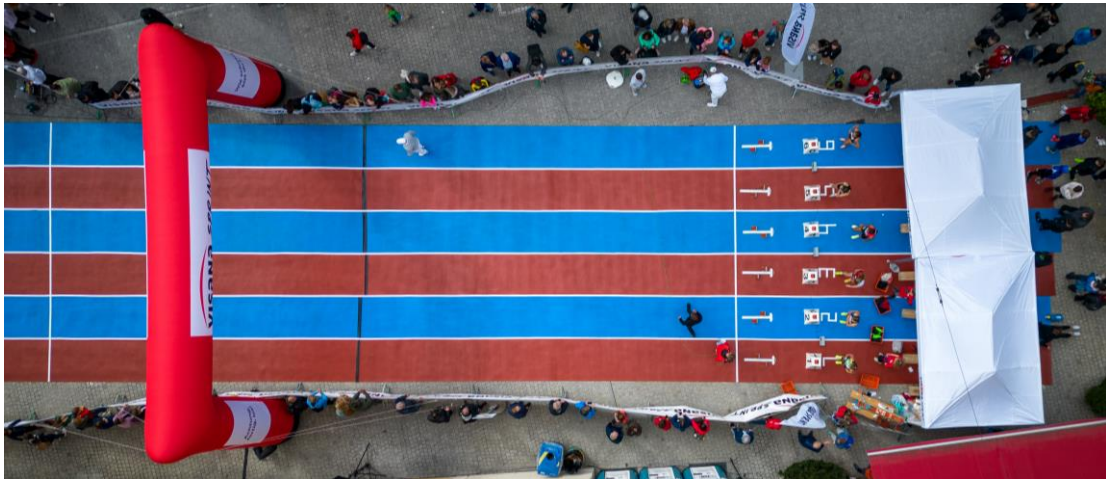
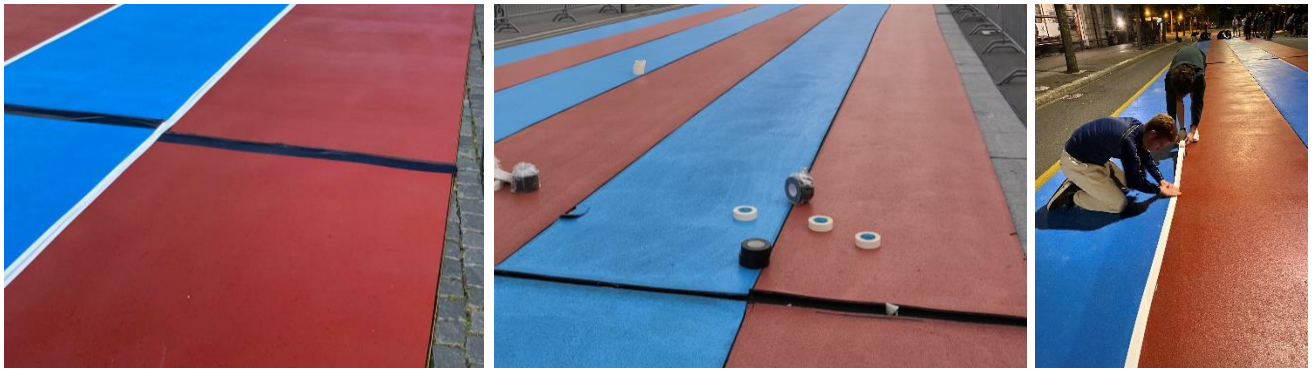


## Mobile Sprintbahnen

Swiss Athletics verfügt über 6 mobile Sprintbahnen à 120m Länge und 1.20m Breite. Diese sind in Stücken von 20m x 1.20m aufgerollt. Eine Rolle wiegt 200kg. Der Vertrieb und die Logistik werden durch die Firma TIT-PIT sichergestellt. Der Lieferant TIT-PIT bringt die Bahnen mit einem LKW (28 Tonnen) auf 10 Paletten à 4 Rollen. Schwarzes Klebband für den Übergang und weisses Klebband für die Linien werden zur Verfügung gestellt. Das lokale OK organisiert für das Auf- und Abladen und Verteilen der Rollen einen Stapler inklusive Fahrer und 8-10 Helfer für das Legen der Bahnen. Die Bahnen werden idealerweise am Vorabend ausgerollt, spätestens jedoch 3-4h vor Wettkampfbeginn.

Es sind 10m für den Startbereich, 80m Laufbereich und 30m für den Auslauf vorzusehen. Eine Richtschnur definiert die Lage der äussersten Bahn, anschliessend werden die restlichen Bahnen bündig verlegt. Bei den Übergängen wird die Bahn mit Teppichklebband von unten her auf den Boden geheftet und mit schwarzem Klebeband darüber fixiert.



## Miete der Bahn

- An Swiss Athletics Vereinen berechnen wir für die Einsetzung der Sprintbahn an einem Event keine Gebühr.
- Externen Veranstaltern verrechnen wir 50.- pro Rolle (1.2m x 20m) pro Wochenende.
- Langfristige Vermietungen werden nur in Ausnahmen bewilligt, da die Bahn grundsätzlich für Veranstaltungen zur Verfügung stehen soll. Bei einer längerer Mietdauer an Swiss Athletics Vereinen wird 50.- pro Bahn pro Monat (30 Tage) pro rata verrechnet (unter dem Aspekt, dass bei Anlässen die Sprintbahn abgeholt werden kann).

## Hinweis:

- Der Veranstalter misst im Voraus mit einer Richtschnur die Strecke ab, damit mit dem Aufstellen begonnen werden kann, sobald TIT-PIT mit der Lieferung eintrifft.
- Der Veranstalter organisiert fürs Ab- und Aufladen der Paletten einen Gabel-/Hubstapler sowie eine Person, welche diesen bedienen darf.
- Nachdem die Sprintbahn korrekt ausgelegt ist, klebt der Veranstalter die Linien mit Klebeband (bringt TIT-PIT mit) ab. Achtung: Bei Regen haftet dieses beim Anbringen nicht gut. Es wird empfohlen, genügend Tücher zum Trocknen bereit zu haben.

## Logistik

Die Bahnen sind bei der Event-Firma TIT-PIT GmbH, 8320 Fehraltorf eingelagert. Diese Firma übernimmt bei einem Event die Regie, die Lieferung und regelt den fachgerechten Auf- und Abbau.

Kontakt: Daniel Weber, Geschäftsführer  
TIT-PIT GmbH  
Udermülistrasse 28  
8320 Fehraltorf  
044 / 956 58 58

Diese Arbeiten werden in einem separaten Vertrag zwischen dem Veranstalter und TIT-PIT vereinbart. Die Kosten dafür sind abhängig vom Veranstaltungsort, der Anzahl benötigter Bahnen und der Zeitdauer der Arbeiten. Erfahrungsgemäss variieren sie zwischen 2'500.- bis 3'500.- Franken.

In Ausnahmefällen kann ein Veranstalter ein eigenes Transportunternehmen beauftragen. Es muss ein Lastwagen sein (Lieferwagen genügen für die schweren Bahnen nicht). Ist dies möglich, werden nur die begleitenden Regiearbeiten durch die Firma TIT-PIT in Rechnung gestellt.

## Einsätze am Visana Sprint

### Lokale Ausscheidungen

Soll die Bahn an einer lokalen Ausscheidung (Schnellste) zum Einsatz kommen, muss das Interesse bei Swiss Athletics ([nachwuchsprojekte@swiss-athletics.ch](mailto:nachwuchsprojekte@swiss-athletics.ch)) deponiert werden. Es erfolgt eine Verfügbarkeitsprüfung und die Kontaktherstellung mit TIT-PIT. Die Transportkosten gehen zu Lasten der Veranstalter (Ausnahmen vorbehalten).

### Kantonalfinals

Wird ein Kantonalfinal in urbaner Umgebung geplant, ist dies im Sinne vom Hauptsponsor Visana. In Absprache mit dem Projektleiter von Swiss Athletics können die Transportkosten ganz übernommen werden. Eine Kontaktaufnahme ([nachwuchsprojekte@swiss-athletics.ch](mailto:nachwuchsprojekte@swiss-athletics.ch)) und Verfügbarkeitsprüfung ist zwingend.

### Schweizer Final

Für den Schweizer Final Visana Sprint übernimmt Swiss Athletics die Reservierung und Gesamtkosten. Der Projektleiter ist dazu im Austausch mit dem verantwortlichen Veranstalter und TIT-PIT.